



As Boias de Aço SBM foram projetadas combinando a arquitetura convencional usada por várias décadas com a aplicação das mais recentes tecnologias em termos de materiais e regulamentações mais recentes.

O aço utilizado em sua construção é o utilizado no campo naval, de grande qualidade, utilizando espessuras na boia de mais de 10 mm. Os diâmetros de flutuação oscilam entre 2 e 3 metros e são submetidos a um tratamento anti-oxidação, o que significa que os períodos de manutenção são superiores a 5 anos. Elas são caracterizadas pela sua grande resistência ao impacto e estabilidade.

A fabricação da superestrutura e da cauda é feita de aço galvanizado por imersão a quente e foi projetada para uma longa vida útil em condições marítimas severas. A pedido do cliente, estas podem ser personalizadas, bem como fabricadas em aço inoxidável ou alumínio marítimo.

## CARACTERÍSTICAS

- ✓ Diâmetros de 2 a 3 metros.
- ✓ Boia fabricada em aço naval A-36, revestido com um tratamento anticorrosivo especial de zinco inorgânico à base de silicato de etila.
- ✓ Flutuante com duas alças de elevação e duas alças de amarração.
- ✓ Boia com estrutura robusta de três pés angulares, feitos de aço com tratamento anti-corrosão especial de zinco inorgânico à base de silicato de etila, revestido com tinta de poliuretano para dar a cor do sinal.
- ✓ Cauda ou saia com contrapesos, feitos de aço galvanizado por imersão a quente.
- ✓ Parafusos da boia em aço inoxidável.
- ✓ Para-choques de borracha marinha em boia.
- ✓ Superfície superior da boia antiderrapante.
- ✓ Registro de acesso ao interior da boia para facilitar as tarefas de manutenção ou para encher a espuma.
- ✓ Projetadas de acordo com as Recomendações da IALA.

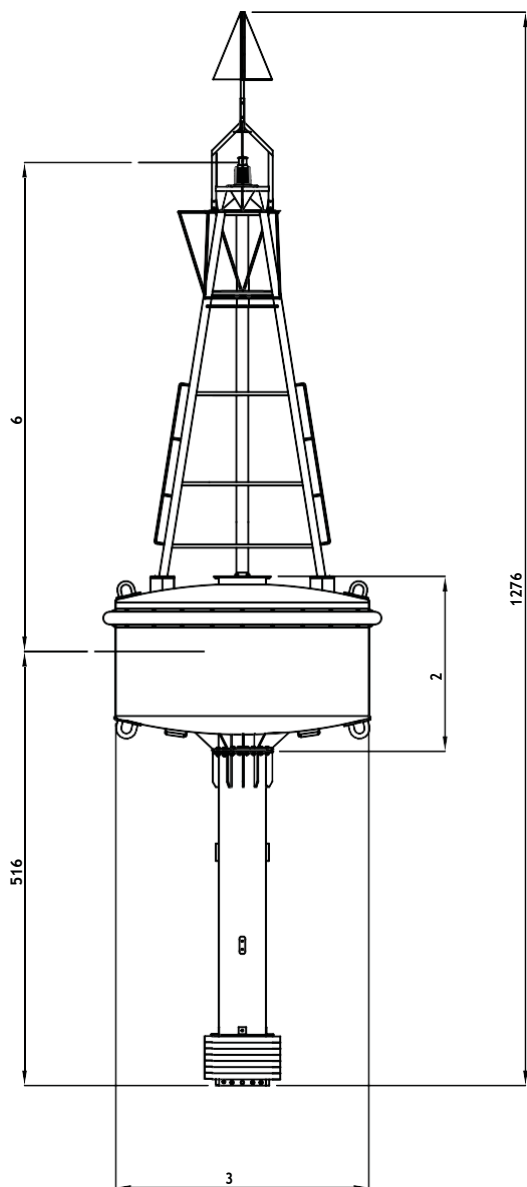


# BOIAS DE AÇO

# SBM 20/30



Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.



## Superestrutura

Material:	Aço galvanizado por imersão a quente.
Revestimento:	1 camada de Hempadur Primer 15300 (80 microns). 2 camadas de poliuretano Hempadur Polyenamell 55100 (60 microns por camada).
Marcador do dia:	Poliétileno.
Suportes:	Para farol, Racon/AIS, painéis solares.
Marca do topo:	GRP, de acordo com as Recomendações da IALA.
Refletor do radar:	36 m <sup>2</sup> (Banda X).
Capacidade de baterias	Até 130 Ah, na parte superior da torre.
Elementos:	Escada de acesso a lanterna. Anel de proteção. Placa de identificação.
Olho de içamento:	2 olhos.
Parafusos:	Aço inoxidável.

## Boia

Diâmetro:	De 2 a 3 metros.
Material:	Aço naval A-36.
Revestimento:	1 camada de Hempadur Primer 15300 (80 microns). 2 camadas de poliuretano Hempadur Polyenamell 55100 (60 microns por camada).
Preenchimento:	1 capa de imprimación Hempadur Primer 15300 (80 microns) 2 camadas de resina epóxi (60 microns por camada). 2 camadas anti-incrustantes Globic 81900 (100 microns por camada).
Rodapé:	1 camada de Hempadur Primer 15300 (80 microns). 1 camada de resina epóxi (60 microns). 1 camada anti-incrustantes Globic 81900 (100 microns).

## Cauda

Material:	Aço galvanizado por imersão a quente.
Pesos de lastro:	Aço tratado, destacável.
Olho de amarração:	1 olho.
Proteção:	Ânodos de sacrifício.

## Opções

- Superestrutura em aço inoxidável ou alumínio marítimo.
- Refletor de radar ativo.
- Sistema de para-raios.
- Outras alturas focais disponíveis sob solicitação.
- Outros projetos disponíveis sob solicitação.

MODELO	DIÂMETRO DA BOIA (*)	ALTURA FOCAL (*)	VOLUME FLUTUANTE	PESO TOTAL	CORRENTE MÁXIMA
SBM 20	2,00 m	3 m	7,60 m <sup>3</sup>	3.300 kg	1.700 kg
SBM 30	3,00 m	6 m	12,00 m <sup>3</sup>	5.700 kg	3.000 kg

\*Outros diâmetros e alturas disponíveis sob solicitação.



Representante oficial dos produtos MSM no Brasil.

hm@hm.eng.br  
19 3826-1204

